

Last Update: 2010.04.05.










1	Documents	7
1.1	Tank Sticker #1	7
1.2	Tank Sticker #2	8
1.3	Owners Manual	9
1.4	Consumer Information	10
1.5	GM Ignition lock system	11
1.6	German Registry	11
1.7	German License	14
1.8	Notice of Departure.....	15
1.9	Austrian Registry	16
2	VIN.....	18
2.1	Window Frame.....	18
2.2	Frame	18
2.3	Engine Pad	19
2.4	Transmission	19
2.5	Body.....	19
3	Trim Tag	20
4	Engine	20
4.1	Engine Pad	20
4.2	Engine Block.....	21
4.3	Cylinder Head	21
4.3.1	Left.....	21
4.3.2	Right.....	21
4.4	Intake Manifold.....	22
4.5	Timing Chain Cover	22

4.6	Distributor Cap.....	22
4.7	Sparkplug Wires.....	23
4.8	TCS Solenoid.....	23
4.9	Coil.....	23
4.10	Engine Lift bracket.....	23
4.11	Carburator.....	24
4.12	Carburator Base.....	24
4.13	Fuel pump.....	24
4.14	Alternator.....	25
4.15	Exhaust Manifold.....	25
4.15.1	Left.....	25
4.15.2	Right.....	25
4.16	Thermostat Housing.....	25
4.17	Pulley.....	26
4.17.1	Water Pump.....	26
4.17.2	PS Pump.....	26
4.17.3	Crankshaft.....	26
4.18	Water Pump.....	26
4.19	Fan Clutch.....	26
4.20	Air Cleaner.....	27
4.21	Starter.....	27
4.22	Dipstick.....	27
4.23	Water Expansion Tank.....	27
5	Drivetrain.....	28
5.1	Transmission.....	28
5.2	Dipstick.....	28
5.3	Rear Axle.....	28
5.4	Power steering pump.....	29
6	Miscelanous.....	29
6.1	Head Light Actuator.....	29
6.1.1	Left.....	29
6.1.2	Right.....	29
6.2	Power steering cap.....	30
6.3	Oil cap.....	30
6.4	Horn.....	31
6.4.1	Left.....	31
6.4.2	Right.....	31
6.5	Blower Resistor.....	31
6.6	Heater blower motor.....	32
6.7	Heater Core.....	32
6.8	Fan shroud.....	32
6.9	Radiator drain ellbow.....	33
6.10	Wiper Motor.....	33
6.11	Washer Pump.....	34
7	Lights.....	34
7.1	Tail lamps.....	34
7.1.1	Tail Lamp red left.....	34
7.1.2	Tail Lamp red right.....	34
7.1.3	Tail Lamp clear left.....	35
7.1.4	Tail Lamp clear right.....	35
7.2	Side marker lights front.....	35
7.2.1	Side marker lamp left.....	35
7.2.2	Side marker right.....	35
7.3	Side marker lights rear.....	36

7.3.1	Side marker lamp left.....	36
7.3.2	Side marker lamp right.....	36
8	Glas	36
8.1	Mirror.....	36
8.2	Windshield.....	37
8.3	Left Side.....	38
8.4	Right Side.....	39
8.5	Back	39
9	Interior.....	39
9.1	Tachometer.....	40
9.2	Speedometer.....	41
9.3	Cluster Gauge.....	41
9.4	Cluster Bezel.....	42
9.5	Cluster gauge lens	42
9.6	Fiber optic Indicator lens trim plate.....	42
9.7	Wiper switch plate	43
9.8	Door switches.....	44
9.8.1	Left front	44
9.8.2	Right front.....	44
9.8.3	Left rear.....	44
9.8.4	Right rear.....	44
9.9	Seat belts	45
9.9.1	Introduction.....	45
9.9.2	Lap belt left	45
9.9.3	Lap belt right.....	45
9.9.4	Shoulder belt left.....	46
9.9.5	Shoulder belt right.....	46
9.10	T-Top Hanger straps	47
9.11	T-Top bags	47
9.12	Jack.....	48
10	Brakes.....	48
10.1	Master Cylinder.....	48
10.2	Master cylinder cap.....	49
10.3	Brake proportional valve.....	49
11	49

1 Documents

1.1 Tank Sticker #1



CHEVROLET MOTOR DIVISION

188

**Corvette
Order Copy**

Ident. No.	Date Received	Exp. Date of Prod.	Order Number	Zone No.	Dealer	COPO/F&SO
261194	70/01/16	70/02/16	146231	79	002	

Model
19437 CORVETTE COUPE

Paint
03984AA 51 DAYTONA YELLOW

Equip. Code	Option No.	Type	Description
		Trim	
03LS5AA		Engine	390-HP TURBO-JET V8
		Air Con.	
		Transistor Ign.	
03091AA		Axle	REAR AXLE 2.73 RATIO
03440AD		Trans.	TURBO HYDRA-MATIC
03PT162A			170X15 WHITE STRIPE TIRES
		Com.	
		Adv.	
03069AF		Rad.	1/2 FM PUSHBUTTON RADIO
		Com. & Con.	
03G81AF			POSITRACTION AXLE
03ZQ5AA			ECONOMY AXLE RATIO
03C50AN			REAR WINDOW DEFROSTER
03F62HV			FRONT SPRINGS
03G32EA			REAR SPRINGS
03J50AB			POWER BRAKES
03N37AA			TILT-TELESCOPIC STEERING WHEEL
03N40AH			POWER STEERING
03P02AA			SPECIAL WHEEL COVERS
03V78AA			DELETE CERTIFICATION PLATE
03ZK8AP			TIRE PRESSURE STICKER
03ZX2AA			EXPORT PROCEDURE #2
03ZY7AA			EXPORT NON-TAXABLE STATUS

84

1.2 Tank Sticker #2



CHEVROLET MOTOR DIVISION

Corvette
Order Copy

Ident. No.	Date Received	Exp. Date of Prod.	Order Number	Zone No.	Dealer	COPO/F&SO
2-1184	70/01/16	70/02/01	148231	79	00	
Model			Paint			
19437 CORVETTE COUPE			03984AA 5X DAYTONA YELLOW			

Equip. Code	Option No.	Type	Description
		Trim	
		Engine	
		Air Con.	
		Transistor Ign.	
		Axle	
		Transmission	
		Tires	
		Conv. Top	
		Aux. Top	
		Radio	
		Comfort & Con.	

034602 BLACK VINYL INTERIOR

84

1.3 Owners Manual



IMPORTANT INFORMATION FOR THE CORVETTE OWNER

This manual has been prepared to acquaint you with the operation and maintenance of your 1970 Chevrolet. We urge you to read it carefully and follow the recommendations contained to help assure the most enjoyable and trouble-free operation of your vehicle. Listed below are subjects that deserve your special attention.

AIR POLLUTION CONTROL—A special colored supplement describes the operation and maintenance of the air pollution control systems on your car.

ALPHABETICAL INDEX—A complete index will be found in the back of the manual to assist you in locating specific information on your vehicle.

CHANGE OF ADDRESS OR VEHICLE OWNERSHIP—U.S. Federal Law requires the manufacturer to contact vehicle owners of record in the event a product safety defect is discovered. Your Chevrolet Dealer should be notified if you change your address or purchase this car used.

DEALER ASSISTANCE—Your Chevrolet Dealer knows your vehicle best and is interested in your complete satisfaction. Return to him for Guardian Maintenance Service and any other assistance you may require. To assist dealers in handling your needs, Chevrolet maintains a number of Zone Offices throughout the country. Should you have a problem that cannot be handled through normal channels, follow the procedure contained in the section entitled "Owner Relations".

MAINTAINING SAFETY AND DEPENDABILITY—A special colored supplement contains recommendations to help you maintain the safety and dependability originally built into your Chevrolet.

PROTECTING YOUR INVESTMENT—Only you can assure that the investment in your Chevrolet is adequately protected. Regular and proper service as outlined in the manual will help you get the utmost in satisfaction and extended service from your car.

WARRANTY—When purchased new, your Chevrolet is covered by the Chevrolet New Vehicle Warranty and the Policy on Chevrolet Owner Service. Complete details will be found in the Chevrolet New Vehicle Warranty and Owner Protection folder which was given to you by your Chevrolet Dealer at the time of new car delivery.

All information contained in this booklet is the latest product information available at the time of printing. The right is reserved to make changes at any time without notice.

© General Motors Corporation 1970

1st EDITION JANUARY 1970

See Insert "B"

See Page 70

See Your Dealer

See Page 71

See Insert "A"

See Page 37

See Your
Warranty Folder

Part No. 3970667

Correct 1st Edition January 1970

1.4 Consumer Information

Chevrolet CONSUMER INFORMATION

Corvette



Highway Safety Depends on...

1. You, the Driver
2. The Condition of Your Vehicle
3. The Traffic and Highway Conditions

... BE SURE YOU UNDERSTAND ALL THREE!

REMEMBER Proper operation, periodic maintenance and safety inspections help provide . . .

- Economical Operation of Your Vehicle
- Safety for You and Your Passengers
- Dependable Transportation

**OBSERVE ALL TRAFFIC LAWS—
MAKE SAFE DRIVING A HABIT**



**FOR MAXIMUM PERFORMANCE AND ECONOMY
KEEP YOUR GM CAR ALL GM. SPECIFY GENERAL
MOTORS PARTS IDENTIFIED BY ONE OF THESE
TRADE-MARKS:**



© 1970 GENERAL MOTORS CORPORATION

PART NO. 3988827

FIRST EDITION JANUARY, 1970

C-13

Correct 1st Eddition January 1970

1.5 GM Ignition lock system

Guide to the new GM IGNITION LOCK SYSTEM

Automatic Transmission



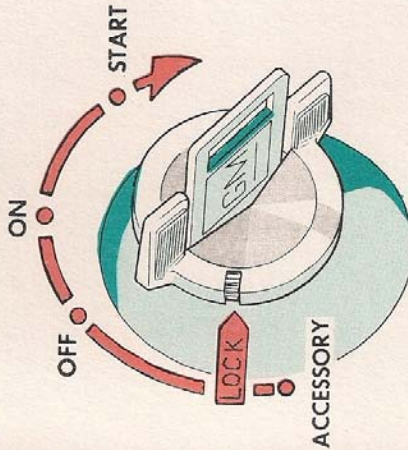
THE KEY CAN BE REMOVED ONLY with the transmission selector in PARK and after the key has been rotated to the LOCK position. This means that not only is the ignition system locked, but the transmission controls and steering mechanism are also locked.

Manual Transmission



THE KEY CAN BE REMOVED ONLY with the shift lever in REVERSE and after the key has been rotated to the LOCK position.

To start the engine, the clutch pedal **MUST be depressed! Parking brake should always be applied.**



THE NEW "LOCK" SYSTEM HAS BEEN PROVIDED TO DECREASE THE THEFT HAZARD OF YOUR NEW CAR. IT LOCKS THE IGNITION SYSTEM, THE TRANSMISSION CONTROLS, AND THE STEERING MECHANISM. HERE'S HOW IT WORKS.

(SEE OPPOSITE SIDE FOR ENGINE STARTING PROCEDURE)

Part No. 3964573

10-2-68

Printed in U.S.A.

1.6 German Registry

Kraftfahrzeugbrief

Beide 69/235

Ansicht Kennzeichen des Kraftfahrzeugs

FB-C 9	Kap am 21.5.95 in Österreich zugelassen!
--------	--

1. Der Kraftfahrzeugbrief ist mit dem Zulassungsort der Zulassungstelle einzureichen. Als wichtige Urkunde ist der Kraftfahrzeugbrief vom Eigentümer sorgfältig - insbesondere im Hinblick auf die Fahrzeugbesitzer und im großen Maße für die Zulassung des Fahrzeuges für mehr als ein Jahr aus dem Verkehr gezogen zu lassen, bis ein Fahrzeug für mehr als ein Jahr aus dem Verkehr gezogen ist zu verwenden wird.

2. Der Verkauf eines Kraftfahrzeugs ist ohne den entsprechenden Kraftfahrzeugbrief nicht zulässig. Der Verkäufer hat für die rechtliche Kraftfahrzeugbesitzer sowie die Zulassung des Kraftfahrzeugs über den Käufer zu gewährleisten. Der Käufer hat die Zulassung des Kraftfahrzeugs selbst zu beantragen und die Zulassung zum neuen Kraftfahrzeugbesitzer zu beantragen.

3. Alle im Kraftfahrzeugbrief enthaltenen persönlichen und sachlichen Angaben müssen richtig sein. Jede Änderung am Fahrzeug oder in den Zulassungsbedingungen ist durch die Zulassung des Kraftfahrzeugbesitzers unverzüglich zu melden, und zwar auch dann, wenn die Zulassung vorübergehend außer Betrieb gesetzt ist.

Wichtiglich und interessant!

1. **technische Änderungen** am Fahrzeug, Motor und Aufbau, wenn die ursprünglichen Daten betreffen,
2. **Zulassung** einer neuen Zulassungsbewerbung für mehr als ein Jahr,
3. **jede Wohnortänderung** des Kraftfahrzeugbesitzers sowie jede Änderung der persönlichen Angaben des Kraftfahrzeugs bei vorübergehender Zulassung des Kraftfahrzeugs sind zu melden, wenn die Zulassung für länger als drei Monate erfolgt.

4. Der Verkauf des Kraftfahrzeugbriefes in der Zulassung, bei der das Fahrzeug nicht gelistet wird, **unverzüglich anzuzeigen**. Dies geschieht die Zulassung des Kraftfahrzeugs. Wenn in der Zulassung des Kraftfahrzeugs der persönliche Zulassungsort zu ändern.

5. Die **Nichtbeachtung** der gesetzlichen Bestimmungen kann rechtliche Gefahren nach sich ziehen.

Kraftfahrzeugbrief I Nr. 38 053 471 ✱

2

Das Fahrzeug ist heute mit dem amtlichen Kennzeichen **FB-C 9** zum Verkehr zugelassen

Name: [REDACTED]
(Bei Eigennamen: Vorname Zuname)

Beruf, Gewerbe, Stand: [REDACTED]

Wohnort: [REDACTED]

Straße, Haus-Nr.: [REDACTED]

Standort des Fahrzeuges: [REDACTED]
(sofern nicht gleich dem Wohnort)

Gemeldet dem Kraftfahrt-Bundesamt! **17. APR. 1970**

Der **Landkreis Friedberg (Hessen)**

Unterschrift: *[Signature]*

Das Fahrzeug ist heute mit dem amtlichen Kennzeichen **FB-C 9** zum Verkehr zugelassen

Name: [REDACTED]
(Bei Eigennamen: Vorname Zuname)

Beruf, Gewerbe, Stand: [REDACTED]

Wohnort: [REDACTED]

Straße, Haus-Nr.: [REDACTED]

Standort des Fahrzeuges: [REDACTED]
(sofern nicht gleich dem Wohnort)

Gemeldet dem Kraftfahrt-Bundesamt!

Unterschrift: [REDACTED]

Kraftfahrzeugbrief I Nr. 38 053 471 ✱

4		A	Schlüssel-Nr.
1	Art des Kraftfahrzeugs*)	PKW	01
2	a) Hersteller	GM-Corp./USA	
	b) Typ	Chevrolet Corvette	
3	a) Hersteller	GM-Corp./USA	
	b) Typ	Turbo Jet	454
	c) Fabriknummer ¹⁾	70 S 402 584	
	d) Antriebsart ²⁾	V.M. Otto	01
	e) Leistung (PS bei U/min) ³⁾	293 bei 4300	
4	a) Hersteller	GM-Corp./USA	
	b) Art ⁴⁾	geschlossen	02
	c) Sitzplätze (einschl. Führerplatz)	2	
	d) davon Notsitze	-	
	e) Steh- und/oder Liegeplätze	-	
	f) Laderaum (mm) Länge	-	
	g) Breite	-	
	h) Höhe	-	
	i) Rauminhalt des Tanks (m ³)	-	
	j) Ladefläche (m ²) ⁵⁾	-	
5	a) Leergewicht (kg)	1620	
	b) Nutz- oder Aufladegast ⁶⁾ (kg)	-	
	c) Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1900	
	d) Zulässige Achslast (kg) vorn, hinten und hinten	900, 1000	
6	a) Art Rad und/oder Gleisketten	Rad	1
	b) Räderzahl (ohne Ersatzräder)	4	
	c) Zahl der angetriebenen Achsen	1	
	d) Radstand	2489	
	e) Art der Bereifung vorn, hinten und hinten ⁷⁾	einfach Luft	
	f) Größenbezeichnung der Bereifung vorn + hinten	F 70-15 Nylon Cord Super Sports Wide Oval	
7	Art der Bremsen (mech., Druckl., Hydraulik, Saugl., elektrisch)	Hydraulik, saugluftunterstützt	
8	a) Anhängerkupplung: ja/nein	nein	
	b) Höchstgeschwindigkeit (km/h)	ca. 225	
	a) Standgeräusch	DIN-phon: -- dB (A): 80	
	b) Fahrgeschwindigkeit	DIN-phon: -- dB (A): 84	
	der ersten Zulassung		
	17 April 1970		

B	C	Schlüssel-Nr.	Schlüssel-Nr.
Die Angaben über das Fahrgestell dürfen im Kraftfahrzeugbrief grundsätzlich nicht geändert werden. Wenn die Fahrgestellnummer nicht mit der am Fahrzeug angebrachten übereinstimmt, gehört der Brief nicht zum Fahrzeug.			
Hier falten			
225/70 VR15 225/70 VR15			

6		D	Schlüssel-Nr.	E	Schlüssel-Nr.
Die Angaben über das Fahrgestell dürfen im Kraftfahrzeugbrief grundsätzlich nicht geändert werden. Wenn die Fahrgestellnummer nicht mit der am Fahrzeug angebrachten übereinstimmt, gehört der Brief nicht zum Fahrzeug.					
Hier falten					

12 Bemerkungen*) (Fortsetzung erforderlichenfalls auf Seite 10):

Sitz der Fahrgestellnummer: auf dem Armaturenbrett links oben, Die Funkentstörung erfolgt durch Widerstands-Zündkabel, Kennzeichnung: „Packard TV R Suppression“

"Ausnahme von:

- § 53 a (4) Nr. 3 Kontrollleuchte grün.
- § 45 (1): Ablasvorrichtung fehlt.
- § 49 a (1): Seitenmarkierungsleuchten vorn und hinten.
- § 49 a (1): Zwei Rückstrahler zusätzlich.
- § 59 (2): Fahrgestellnummer links.
- § 54 (2) Nr. 2: Blinkleuchten rot.
- § 60 (1): Vorhandener Platz für das amtliche Kennzeichen hinten nur 320 x 200 mm, daher u.U. nur Anbringung eines Kennzeichens der Gattung a) nach Anlage V möglich, ist mit Ausnahmegenehmigung gem. § 70 StVZO des Senators für Inneres in Bremen vom 23.10.69 - Az.: 322 (123-03-30/9) - genehmigt worden. Diese Eintragung ist im Kfz.-Schein zu übernehmen. Sie ersetzt eine mitzuführende Ausnahmegenehmigung. Die Richtigkeit wird durch Siegel bescheinigt."

Zulässige Anhängerlast:

Anhänger mit Bremsen: _____ kg

Anhänger ohne Bremsen: _____ kg

Bescheinigung der Angaben in Spalte A*)

Die Richtigkeit der Angaben in Spalte A wird besätigt.

Das Fahrzeug entspricht dem Typ _____

für den die Allgemeine Betriebserlaubnis am _____

unter Nr. _____ durch _____

erteilt worden ist.

Es wird versichert, daß das Fahrzeug den gesetzlichen Anforderungen _____

(Ort) B 183/70

Am _____

Technische Dienststelle
Buntropfen

Kraftfahrzeugbrief I Nr. 38 053 471

*) Anmerkung siehe Seite 111

1.8 Notice of Departure

Abmeldebescheinigung für den Fahrzeughalter

(Bei vorübergehender Stilllegung für evtl. Wiederinbetriebnahme aufbewahren)

Das Fahrzeug mit dem amtlichen Kennzeichen		FB - C 9		Schi.-Nr. der einserendenden Zül.-Stelle	
Fahrzeugart	<input checked="" type="checkbox"/> PKW <input type="checkbox"/> LKW	ANH KRAD	KOM ZGM	Selbstf. Arbeitsmash.	Schi.-Nr. Fz.-Art
wurde am (§ 5 Abs. 4 KraftStG)		vorübergehend		endgültig	
Tag	11	Monat	07	stillgelegt	abgemeldet
Jahr		94			
bisher zugelassen					
[Redacted Area]					
Fahrzeughersteller		Fahrzeug-Ident.-Nr.			
GM - CORP / USA		194370S402584 ()			
Fahrzeug gestohlen		am			
Fahrzeugbrief Nr.		<input checked="" type="checkbox"/> ausgehändigt		<input type="checkbox"/> aufgeboten	
38053471		<input type="checkbox"/> eingezogen		von Aurlieferung abgesehen, weil	
Stilllegung im Fz.-Brief vermerkt		<input checked="" type="checkbox"/> ja		<input type="checkbox"/> nein	
Kennzeichen		<input checked="" type="checkbox"/> entsteuert		<input type="checkbox"/> verloren/gestohlen	
Fahrzeugschein		<input checked="" type="checkbox"/> eingezogen		<input type="checkbox"/> verloren/gestohlen	
Anmeldung zur nächsten HU		Monat	Jahr		
(Monat in Buchstaben u. abgekürzt)		ABGE			
Verwaltungsgebühr		DM			

Bitte Rückseite beachten!

Wiesbaden, den

11.07.1994



Bitte Bankverbindung angeben zwecks Rückzahlung
Bank, Sparkasse, Postgiroamt

Konto-Nummer

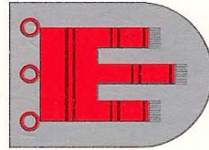
Bankleitzahl

Schlüssel-Nr. des Versicherers (wenn leer, vom Halter-Name des Versicherers einzutragen)

Vers.-Schein oder Kontroll-Nr. (vom Halter auszufüllen, wenn leer)

1.9 Austrian Registry

Amt
der Vorarlberger Landesregierung



- 2 -

ewiesen

ewiesen

ewiesen

ewiesen

Bundesstempelmarke

Abgemeldet:

am _____

- 3 -

Name:

Anschrift:

wurde da

am 10.05

VLV Feld

Name:

Anschrift:

wurde da

am 19.05

VLV Feld

Unterschrift

Beschreibung des Fahrzeuges: Grundaussführung

Erzeuger | General Motors, Detroit, Michigan, USA
 Fahrgestellnummer | 194 370 S 402 584
 Motornummer | 70 S 402 584 /
 Art des Fahrzeuges | Personenkraftwagen
 Marke / Type | Chevrolet / Corvette

 Art des Aufbaues | 2-türige Limousine
 Antriebsart | Benzin
 Sitzeplätze gesamt ohne Lenker | 1
 erste Reihe ohne Lenker | 1
 Eigengewicht (kg) | 1620
 höchste zulässige Belastung (kg) | 280
 höchstes zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 1900
 höchste zulässige Achslasten (kg) | 900/1000 (im Rahmen d.hö.zul.GG)
 Arbeitsweise des Motors / Zylinderanzahl | Viertakt / 8
 Bohrung (mm) / Hub (mm) / Hubraum (cm³) | 101,6 / 107,98 / 7443
 Leistung (kW bei 1/min) | 225 / 4300
 Bauartgeschwindigkeit (km/h) | 225
 Anz.d.Schalldämpfer | 2
 Betriebsgeräusch (dB(A)) | 85
 Maßfeldpegel (dB(A) bei 1/min) | 98/3225
 Art.d.Getriebes | Automatikgetriebe

Antrieb auf Achse | 2
 Betriebsbremsanlage | Hilfskraftbremsanlage
 Bremskraftübertragung | Hydraulisch
 Anz.d.Bremskreise / gebremste Achse | 2 / 1+2
 Art der Feststellbremsanlage | mechanisch
 Feststellbremsanlage auf Achse | 2
 Hilfsbremsanlage | ein Kreis der Betriebsbremsanlage
 Gr.Länge / gr.Breite / gr.Höhe | 4635 / 1750 / 1205
 Durchmesser Wendekreis (m) | 11,9
 Radstand (mm) | 2489
 Spurweite (mm) | 1490/1510
 Bereifung je Achse | 225/70 VR 15 od. F 70 - 15
 sonstige Angaben | Verbrauch-BCE: unbekannt
 Erstsulassung in BRD: 17.4.1970.
 Abgasregelung gem. §1d KDV 1967 idF. 40. Novelle
 nicht eingehalten (Historisches Fahrzeug)

Einzelgenehmigungsbescheid

SPRUCH:

Der Landeshauptmann von Vorarlberg als Organ der mittelbaren Bundesverwaltung genehmigt gem. § 34 KFG 1967 das auf Seite 5 dargestellte und auf Seite 6 und 7 beschriebene Fahrzeug unter den auf Seite 9 angeführten Bedingungen und Auflagen:

- Das auf Seite 6 und 7 beschriebene Fahrzeug entspricht in folgenden Punkten nicht den Vorschriften des KFG 1967, i.d.g.F., und der aufgrund dieses Bundesgesetzes erlassenen Verordnungen:

§1c Abs.8a.1 KDV 1967 (Sicherheitsgurte, R 16.04)
 §1c Abs.9 KDV 1967 (Sicherheitsgurte, Höhenverstellung)
 §1d Abs.1 KDV 1967 (Abgasregelung idF.40.Novelle)
 §3b Abs.2 KDV 1967 (Bremskontrollleuchte)
 §8 Abs.1 KDV 1967 (Betriebsleuchte)
 §26 Abs.2a KFG 1967 (Kopfstützen)

Die Bundesverwaltungsabgabe von §1200,- gem. Tarifpost 300c, Bundesverwaltungsabgabenverordnung 1983, BGBl.Nr.24/1983 wurde entrichtet.

BEGRÜNDUNG:

Die Prüfung hat ergeben, daß das Fahrzeug unter Anwendung der Übergangsbestimmungen gem. § 132(8), KFG 1967 den Vorschriften des KFG 1967 entspricht und vom Standpunkt der Verkehrs- und Betriebssicherheit keine Bedenken bestehen.

RECHTSMITTELBELEHRUNG:

Gegen diesen Bescheid ist ein ordentliches Rechtsmittel nicht zulässig.

Hinweis: Gegen diesen Bescheid kann innerhalb von sechs Wochen ab der Zustellung eine Beschwerde an den Verwaltungsgerichtshof oder Verfassungsgerichtshof erhoben werden. Sie muß von einem Rechtsanwalt unterschrieben sein.



Für den Landeshauptmann:
Im Auftrag:

29. Mai 1997



2.3 Engine Pad

70S402584



70.....Model Year = 1970
 S.....Assembly Plant = St. Louis, Missouri
 4.....Sequence No. = Corvette
 02584...2584th car built at this year

2.4 Transmission

Location: driver side upper the rubber boot shifter linkage

70 S 402584





70.....Model Year = 1970
 S.....Assembly Plant = St. Louis, Missouri
 4.....Sequence No. = Corvette
 02584...2584th car built at this year







2.5 Body



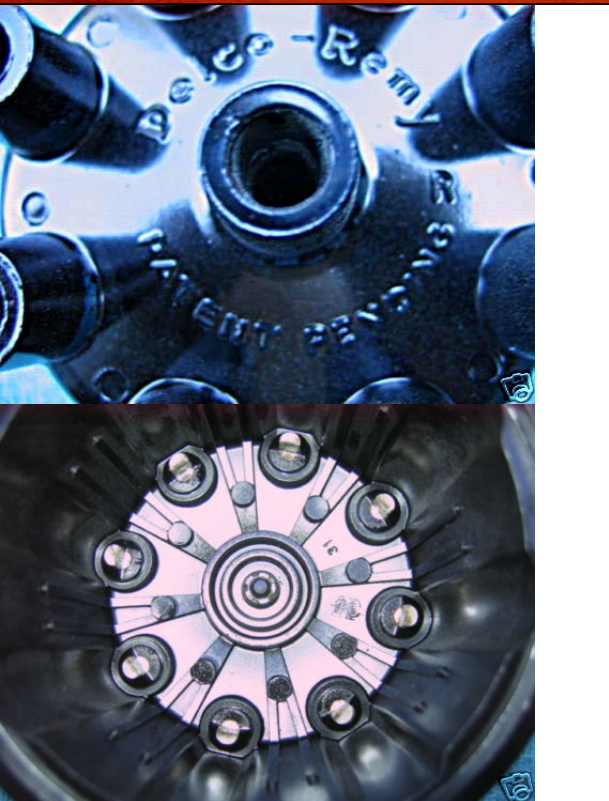
German Body VIN Tag





194370S402584


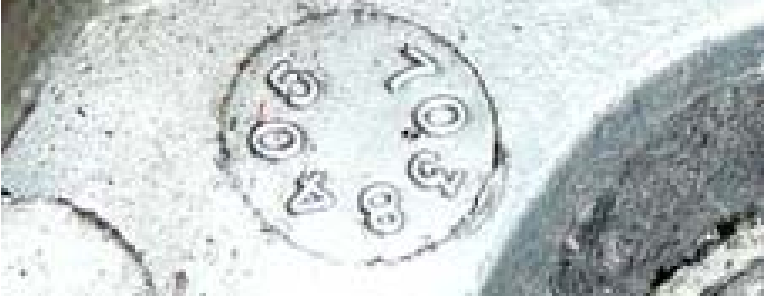








<p>3 Trim Tag</p> <p>Export Trim Tag</p>	 <p>B03.....Assembly Date = 3rd February 1970 Trim400.....Interiour = Standard – Black Vinyl 984 Paint....Daytona Yellow DD.....Delivery Date – was not fill out in most known Export Trim Tags</p>
<p>4 Engine</p>	
<p>4.1 Engine Pad</p> <p>TO122CGW</p>	 <p>T.....Tonawanda Engine Plant 01.....Assembly month = January 22.....Assembly day = 22th C.....Motor division = Chevrolet GW.....Engine Suffix = 454cui, 390hp, TH400, Rochester 4-BBL, hydr. Lifters</p> <p>Engine Assembly date: 22th January 1970</p>

<p>4.2 Engine Block Casting: 3963512</p> <p>Date: L16 9</p>	<p>1970, Corvette 454, 390HP</p> <p>16th, December 1969</p>	 
<p>4.3 Cylinder Head</p> <p>4.3.1 Left</p> <p>Casting: 3964290</p> <p>Date: A21 70</p> <p>4.3.2 Right</p> <p>Casting: 3964290</p> <p>Date: A14 70</p>	<p>1970, Corvette 454, 390HP</p> <p>21th, January 1970</p> <p>1970, Corvette 454, 390HP</p> <p>14th, January 1970</p>	   

<p>4.4 Intake Manifold Casting: 3955287</p> <p>Date: A22 70</p>	<p>1970, Corvette 454, 390HP</p> <p>22th, January 1970</p>	
<p>4.5 Timing Chain Cover</p> <p>Date: A 20 70</p>	<p>20th, January 1970</p>	
<p>4.6 Distributor Cap</p> <p>Casting: Delco-Remy Patent Pending R</p>	<p>Correct for 1970 Corvette</p>	





<p>4.7 Sparkplug Wires</p> <p>Stamp: Packard TVR Date: 3-Q-69</p>	<p>3rd quarter 1969</p>	
<p>4.8 TCS Solenoid</p> <p>Casting: DR1114434</p>	<p>1970, Corvette 454</p>	
<p>4.9 Coil</p> <p>Casting: 287 - BR</p>	<p>1970, Corvette</p>	
<p>4.10 Engine Lift bracket</p> <p>Casting: 3969829</p>	<p>1970, Corvette</p>	

<p>4.11 Carburetor</p> <p>Casting: 7040204 FF</p> <p>Date: 3429</p>	 <p>70...Prefix code: built between 1970 through 1975 4.....Decade produced: 1970-1975 0.....Year Produced: 1970 2.....Model: Quadrajets Carburetor 4BBL, Federal Standards 0... .Chevrolet Carburetor 4.....Automatic Transmission (odd number FF...Customer Code</p> <p>342th day 1969 8th, December 1969</p>
<p>4.12 Carburetor Base</p> <p>Casting: 7038405</p>	
<p>4.13 Fuel pump</p> <p>AC</p> <p>LI 40770</p>	<p>AC Delco</p> <p>1970, Corvette 454</p>  






<p>4.14 Alternator</p> <p>Casting: 1100900 42A</p> <p>Date: 9L21</p>	<p>42Ampere, Corvette 454 wo AC</p> <p>21th, November 1969</p>	
<p>4.15 Exhaust Manifold</p> <p>4.15.1 Left</p> <p>Casting: 3969869</p> <p>Date: G11 9</p> <p>4.15.2 Right</p> <p>Casting: 3880828</p> <p>Date: L22 9</p>	<p>1970, Corvette 454, 390HP</p> <p>11th, July 1969</p> <p>1970, Corvette 454, 390HP</p> <p>22th, December 1969</p>	   
<p>4.16 Thermostat Housing</p> <p>Casting: 3877660 1C</p>	<p>1970, Corvette</p>	

<p>4.17 Pulley</p> <p>4.17.1 Water Pump Casting: 3889372 BF</p> <p>4.17.2 PS Pump Casting: 3878245 DK GM LB1</p> <p>4.17.3 Crankshaft Casting: 3921923 BM GM S</p>	<p>Correct 1970, 454 Corvette water pump pulley</p> <p>Correct 1970, 454 Corvette powersteering pump pulley</p> <p>Correct 1970, 454 Corvette crankshaft pulley</p>	  
<p>4.18 Water Pump</p> <p>Casting: 3940960</p> <p>Date: K 4 9</p>	<p>1970, Corvette 454</p> <p>4th, November 1969</p>	
<p>4.19 Fan Clutch</p> <p>Casting/Date: 11 17 69 SC</p>	<p>17th, November 1969</p>	

<p>4.20 Air Cleaner</p> <p>Stamp:</p>	<p>Original stamping early 1970</p>	
<p>4.21 Starter</p> <p>Casting: 1108429</p> <p>Date: 9L21</p>	<p>1970, Corvette 454, with TH400</p> <p>21th, December 1969</p>	
<p>4.22 Dipstick</p> <p>Add – Full</p>	<p>Correct Dipstick</p>	
<p>4.23 Water Expansion Tank</p> <p>Harrison 3016340</p> <p>Date: 70A</p>	<p>Correct for 1970 Corvette, 454 w/o AC</p> <p>January 1970</p>	

<p>5 Drivetrain</p>		
	<p>5.1 Transmission</p> <p>Casting: 70 OS 1745</p> <p>Date: 325</p>	 <p>70.....Model Year = 1970 OS.....Corvette 454 1745.....1745th transmission built at that plant in this year</p> <p>325th day of production: 21.11.1969</p>
<p>5.2 Dipstick</p> <p>Trans. Fluid do not overfill</p> <p>F / PT / Add</p>	<p>Correct Dipstick</p>	 
<p>5.3 Rear Axle</p> <p>Casting: 1AY</p> <p>Date: 9 23 69 W</p>	<p>Ratio 2.73</p> <p>23th, September 1969</p>	

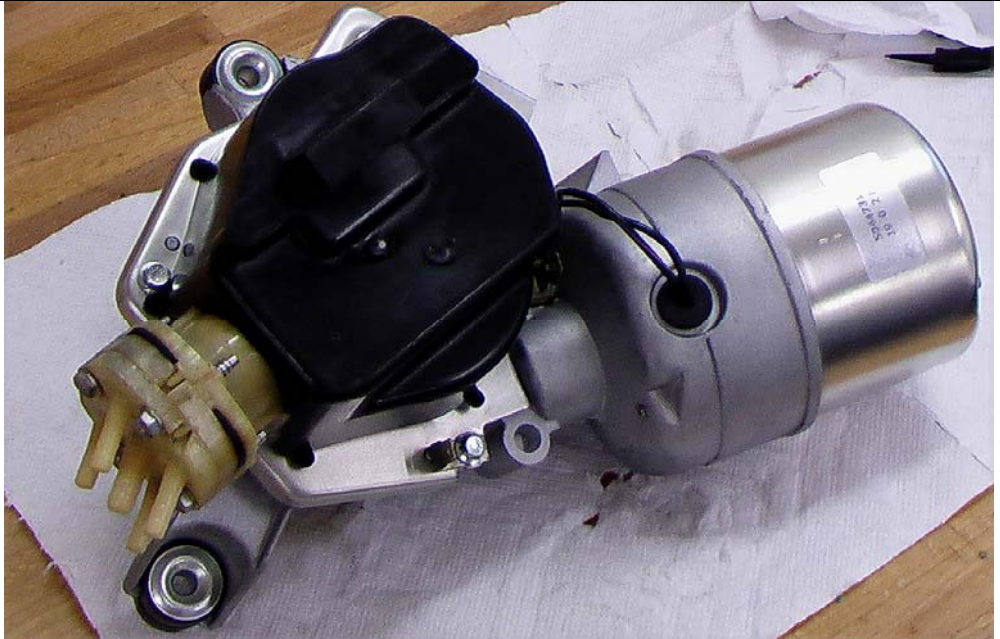
<p>5.4 Power steering pump</p> <p>Casting: 028BL0</p>	<p>028...028th day of production: 28.01. B.....Assembly shift L.....Assembly station 0.....1970</p> <p>28th, January 1970</p>	 
<p>6 Miscelanous</p>		
<p>6.1 Head Light Actuator</p> <p>6.1.1 Left</p> <p>JAN 2370 028</p> <p>6.1.2 Right</p> <p>JAN 2870 028</p>	<p>23th, January 1970</p> <p>28th, January 1970</p>	 

<p>6.4 Horn</p> <p>6.4.1 Left</p> <p>Casting: 9000246</p> <p>Date: 9K1</p>	<p>High note horn</p> <p>1st, November 1969</p>	 
<p>6.4.2 Right</p> <p>Casting: 9000245</p> <p>Date: 9L1</p>	<p>Low note horn</p> <p>1st, December 1969</p>	 
<p>6.5 Blower Resistor</p> <p>Casting: 3929052</p>	<p>Correct for 1970, 454 Corvette w/o AC</p>	

<p>6.9 Radiator drain elbow</p> <p>Casting: G W G</p>		
<p>6.10 Wiper Motor</p> <p>Casting: 4939300</p> <p>5044731</p> <p>Date 19 0 2 B</p>	<p>Correct for 1969-1972 Corvette</p> <p>Correct Wiper Motor Label for 1969</p> <p>19th, January 1970</p>	

6.11 Washer Pump

Correct 5-port Washer pump



7 Lights

7.1 Tail lamps

7.1.1 Tail Lamp red left

GUIDE 19 SAE STI 70



Correct 1970 light with conical-shaped lens



7.1.2 Tail Lamp red right

GUIDE 19 SAE STI 70



Correct 1970 light with conical-shaped lens



7.1.3 Tail Lamp clear left

GUIDE 19 SAE RA 70

GUIDEX



Correct 1970 light with Guidex Logo



7.1.4 Tail Lamp clear right

GUIDE 19 SAE RA 70

GUIDEX



Correct 1970 light with Guidex Logo



7.2 Side marker lights front

7.2.1 Side marker lamp left

SAE API 70 LF



Correct 1970 light with S and Chevrolet Logo







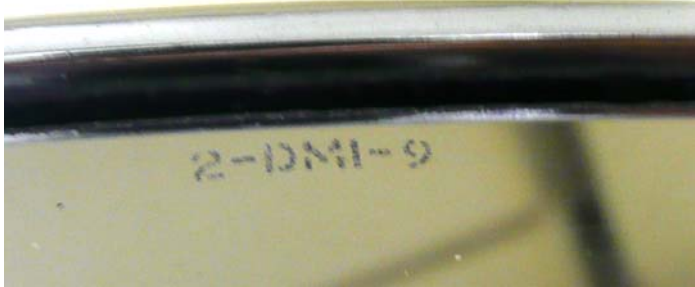
7.2.2 Side marker right

SAE API 70 RF

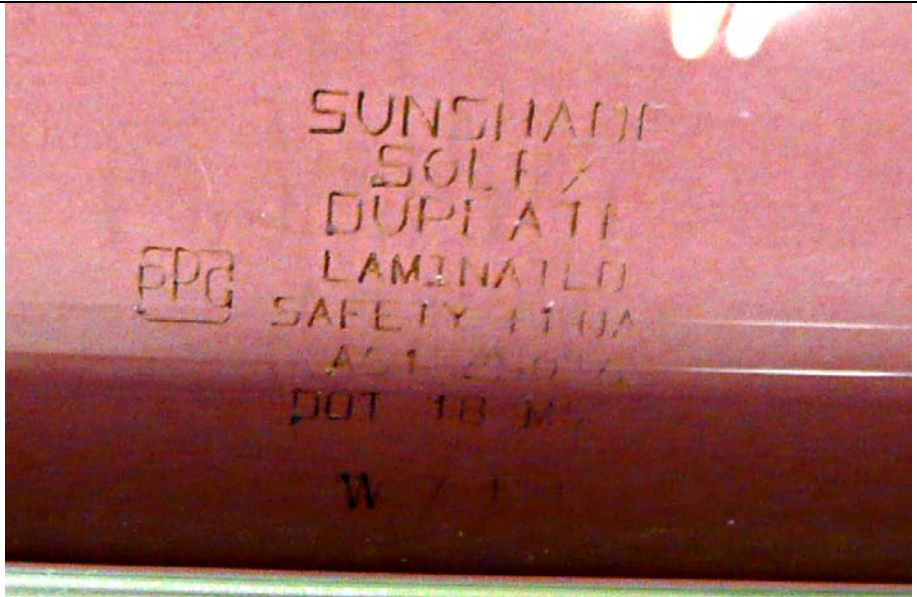


Correct 1970 light with S and Chevrolet Logo



<p>7.3 Side marker lights rear</p> <p>7.3.1 Side marker lamp left</p> <p>SAE API 70 LR</p> <p>7.3.2 Side marker lamp right</p> <p>SAE API 70 RR</p>	 <p>Correct 1970 light with S and Chevrolet Logo</p>  <p>Correct 1970 light with S and Chevrolet Logo</p>	 
<p>8 Glas</p>		
<p>8.1 Mirror</p> <p>Date: 2-DMI-9</p>	 <p>2.....February DMI.....Donelly Mirror INC 9.....1969</p>	

8.2 Windshield

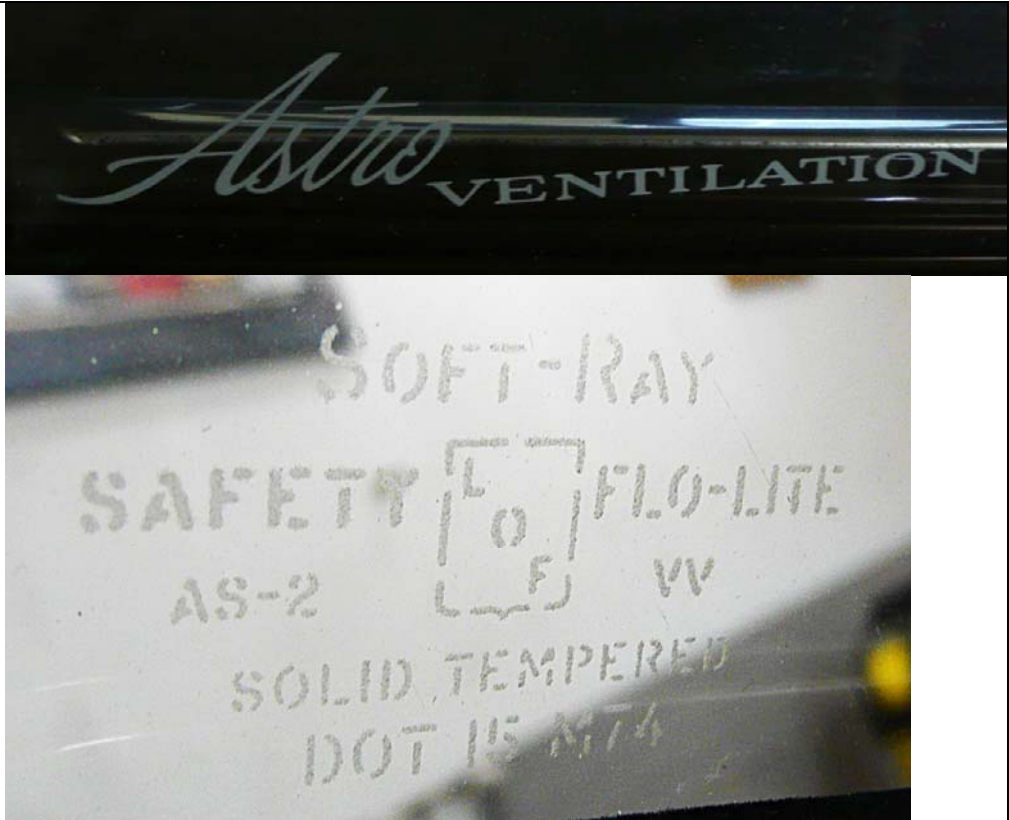


PPG
Sunshade Solex Duplate
Laminated
Safety Float
AS1 250 16
DOT 18 M5
W 711

PPG...Manufacturer of GM – should be LOF

Maybe it was changed a lot of years ago in fact of a broken one or was changed from the dealer to meet German safety-standards to get a registry

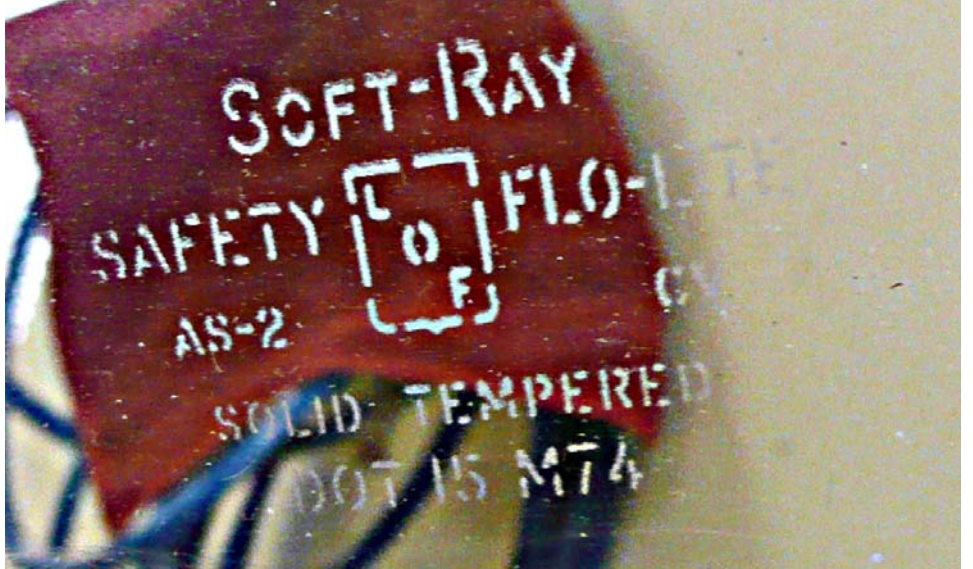
8.3 Left Side



LOF...Libby-Owen-Ford
V....December
V....1969

Soft-Ray
Safety LOF Flo-Lite
AS-2 VV
Solid Tepmered
DOT 15 M74

8.4 Right Side



Soft-Ray
Safety LOF Flo-Lite
AS-2 CV
Solid Tepmered
DOT 15 M74

LOF....Libby-Owen-Ford
C.....November
V.....1969

8.5 Back



Soft-Ray
Safety LOF Plate
AS2 AV
Solid Tempered
DOT 15 M58

LOF...Libby-Owen-Ford
A.....September
V.....1969

9 Interior

9.1 Tachometer

Correct Redline at 5600rpm

LG
Cluster 6491505
Tach 6469567-W

JAN 14 70 38

.....

.....
Redline at 5600

14th, January 1970



9.2 Speedometer

Metric Speedometer

A lot of Export cars have this speedo with the foil. I do not know if this was installed at the dealer which was sold this car.

LB
Cluster 6491493
Speedo 6492696-W

JAN 18 70

.....
.....
Correct 1970 Speedo
.....
18th, January 1970






9.3 Cluster Gauge

LA
Cluster 6491003
Jan 21 70

Correct 1970 cluster
21th, January 1970
(one Stamp 69 and one 70??)



<p>9.4 Cluster Bezel</p> <p>Correct casted bar between push-button and light</p> <p>6491171-69</p> <p>C13..51..</p>	<p>Correct 1970 bezel</p> <p>???</p>	
<p>9.5 Cluster gauge lens</p> <p>6480852 2</p>	<p>Correct lens</p>	
<p>9.6 Fiber optic Indicator lens trim plate</p> <p>Casting: 3943642</p>	<p>Correct Casting #</p>	

9.7 Wiper switch plate

Casting: 6491649

Correct #



9.8 Radio




Correct AM FM Pushbutton Radio



9.9 Data plate

Correct for 1970 454 Corvette



9.10 Door switches			
9.10.1	Left front	Correct SX Logo	
9.10.2	Right front	Correct SX Logo	
9.10.3	Left rear	incorrect	
9.10.4	Right rear	Correct SX Logo	

9.11 Seat belts

9.11.1 Introduction

Due Registry process in 1970 the seatbelts were changed from the dealer to ones with a German certicat to meet the law. I switched back to the right ones

9.11.2 Lap belt left

Hamill # C13

12B70

Correct Model

12th, Feb. 1970

Incorrect date code



9.11.3 Lap belt right

Hamill # C13

12B70

Correct Model

12th, Feb. 1970

Incorrect date code



**9.11.4 Shoulder
belt left**

Hamill # C23

3B70

Correct Model

3rd, Feb. 1970

Correct date code



**9.11.5 Shoulder
belt right**

Hamill # C23

3B70

Correct Model

3rd, Feb. 1970

Correct date code



<p>9.12 T-Top Hanger straps</p> <p>1970 Corvettes have 2 straps</p> <p>Correct ones have the Irvine Logo at the buckles</p>		
<p>9.13 T-Top bags</p> <p>1970 bags have 3 snap-in type fasteners – no Velcro fasteners</p> <p>M Naugahyde</p> <p>Date: 10-69</p> <p>Date 10-69</p>	<p>Manufacturer</p> <p>October, 1969</p> <p>October, 1969</p>	

<p>9.14 Jack</p> <p>Date 9M</p>	<p>December, 1969</p>	
<p>10 Brakes</p>		
<p>10.1 Master Cylinder</p> <p>Casting: 5460346</p> <p>Date: 9315</p>	<p>Correct 1970 cylinder</p> <p>315th day 1969 11th, November 1969</p>	

10.2 Master cylinder cap

Casting: Service with Delco parts – Use Delco Brake Fluid SAE J1703



10.3 Brake proportional valve

Date: 9W350

350th day 1969
16th, December 1969

